

РЕЗОЛЮЦИЯ

IX Съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

О СИТУАЦИИ НА ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Делегаты IX Съезда Профсоюза отмечают, что деятельность предприятий автомобильного и городского электрического транспорта обеспечивает, в основном, потребности населения в перевозках грузов и пассажиров.

Около 90% пассажиров и грузов перевозится автомобильным и городским электрическим транспортом.

Осуществляется централизованное обновление парка подвижного состава. Только в 2025 году в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» по линии Минтранса России в субъекты Российской Федерации поступило более 1,5 тыс. единиц автобусов и троллейбусов.

В последнее время значительно вырос уровень оплаты труда работников отраслевых предприятий. По данным Росстата за 1 полугодие 2025 года среднемесячная заработная плата составила на городском автобусном транспорте 99,7 тыс. рублей, на городском наземном электрическом транспорте – около 73 тыс. рублей.

Вместе с тем, основные проблемы городского пассажирского транспорта сохраняются.

Деятельность предприятий городского пассажирского транспорта во многих регионах продолжает оставаться убыточной.

Не обеспечивается полная оплата транспортной работы предприятий, осуществляющих маршрутные перевозки пассажиров в городах и в пригородном сообщении, не соблюдается приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Устанавливаемые органами власти регулируемые тарифы на пассажирские перевозки практически повсеместно ниже себестоимости перевозок.

Ограниченность финансовых ресурсов во многих субъектах не позволяет использовать механизм обновления подвижного состава городского наземного пассажирского транспорта в регионах на условиях софинансирования.

Заработная плата не обеспечивает привлекательность профессии водителя общественного транспорта у населения. Во многих транспортных предприятиях наблюдается острый дефицит рабочих кадров.

Не в полной мере решены проблемы, обозначенные в поручениях Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 17 сентября 2023г. № ПР-1855ГС по повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта.

Осложняет кадровую ситуацию на предприятиях переход работников на нетрадиционные формы занятости, такие как платформенная занятость,

самозанятость, индивидуальное предпринимательство.

Продолжается процесс ликвидации государственных и муниципальных предприятий. Реорганизация отраслевых предприятий, мероприятия по оптимизации их расходов сопровождаются сокращением численности работников.

Для улучшения положения отраслевых предприятий и их работников делегаты IX Съезда Профсоюза считают необходимым:

1. Обеспечить выполнение мероприятий, указанных в Перечне поручений Президента Российской Федерации В.В. Путин по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 17 сентября 2023г. № ПР-1855ГС.

Повысить конкурентоспособность и привлекательность на рынке труда профессии водителя общественного транспорта.

2. Продолжить обновление подвижного состава городского пассажирского наземного транспорта в регионах на условиях софинансирования в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

3. Обеспечить дальнейшее совершенствование нормативной правовой базы, регулирующей деятельность городского пассажирского транспорта в части создания равных конкурентных условий для предприятий различных форм собственности, осуществляющих деятельность на рынке по оказанию услуг по перевозке пассажиров, регулирования избыточной и недобросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг.

4. Принять меры равной бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации на организацию транспортного обслуживания населения в городах в соответствии с утвержденными социальными стандартами.

5. Обеспечить заключение контрактов на транспортное обслуживание пассажиров по регулируемым тарифам с полным покрытием расходов предприятий на транспортную работу в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

6. Добиваться установления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, работодатели которых относятся к разряду социально ориентированных.

Делегаты IX Съезда Профсоюза призывают работодателей:

1. Быть активными участниками объединения работодателей в целях развития социального партнерства в отрасли.

2. Обеспечить достойные условия и оплату труда работникам отраслевых предприятий.

Принято на IX Съезде Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» 11 декабря 2025 года